

Die schnelle Information für unsere Kunden

Baureihen 13x-3: Licht am Fahrzeug ...

... ist bei der Koffermontage in der Transporterklasse ein wichtiges Thema. Bestandteil unseres Lieferumfangs sind daher



bei der Außenbeleuchtung am Koffer die Positionsleuchten sowie die 3. Bremsleuchte.

Beides fordert die StVZO, ebenso in § 51a die "seitliche Kennlichmachung" durch z.B. Seitenmarkierungsleuchten (SML).



"Hubladebühnen, Ladebrücken und vergleichbare Einrichtungen" sind übrigens laut EU-Verordnung 1230/2012 **nicht relevant für die Berechnung der Fahrzeuglänge**. Sie haben keinen Einfluss auf die Positionierung der SML.



Statt die **Seitenmarkierungsleuchten** selbst mühsam zu montieren, können Sie diese **vormontiert mitbestellen**.

Sie verbinden dann nur das für alle gängigen Fahrgestelle gelieferte Adapterkabel mit der Fahrzeugelektrik. Die vermiedenen Elektrikarbeiten bedeuten für Sie eine **Zeiterparnis von ca. 120 Minuten**.

Beim neuen **Mercedes Sprinter** müssen Sie Ihre Kunden allerdings darauf hinweisen, **keinesfalls den Code LB1** auszuwählen (Vorrüstung für werkseigene SML).

Sonst springt fälschlich die Lampenausfallkontrolle im Fahrerhaus an. Den Fehler zu berichtigen bedeutet einen unnötigen, teuren Zusatzaufwand.



Ebenso gibt es (nur) beim neuen **Sprinter** einen **problematischen Code für die 3. Bremsleuchte**. Dieser LV6 bewirkt unrichtigerweise eine Ausfallmeldung und lässt sich nicht abwählen. Sie müssen daher die 3. Bremsleuchte gemäß den Aufbauherstellerrichtlinien anschließen – das gilt genauso **auch für die Kits der BR 13x-2!**