

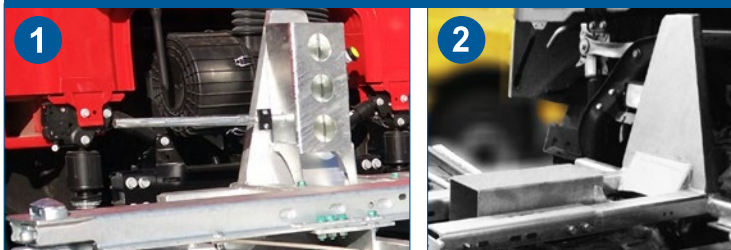
Aktualne informacje dla naszych klientów

## Systemy wymienne BDF: Wszystko jest możliwe!

Mimo znormalizowanych systemów BDF przewoźnicy często muszą pracować z **nadwoziami wymiennymi o różnych długościach C 715, C 745 i C 782** – używając tylko jednego pojazdu. Dla Państwa jako producentów pojazdów realizacja takich wymagań z **systemami wymiennymi Schneider nie stanowi żadnego problemu.**

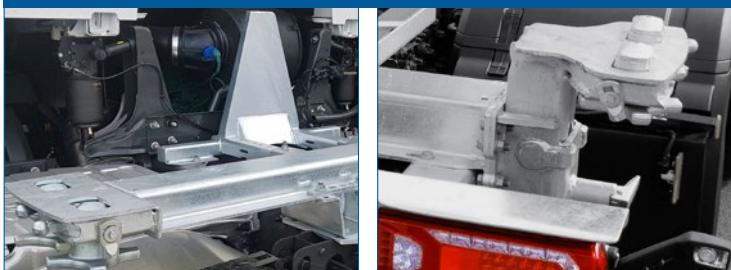


### Składany przedni ogranicznik



- > dla dwóch **różnych rozmiarów nadwozi wymiennych**, np. C715 i C745 **lub** C745 i C782
- > **prosta obsługa z zewnątrz podwozia:**
  - 1 w pozycji pionowej dla krótszej wersji zabudowy
  - 2 w pozycji poziomej dla dłuższej wersji zabudowy

### Podwójne rygle



- > dla dwóch **różnych rozmiarów nadwozi wymiennych**, np. C715 / C745 **lub** C745 / C782
- > możliwość ustawienia nadwozi **równo z kabiną kierowcy**
- > wysoki stopień standaryzacji – dostępne w wersji **szytywnej lub z regulacją wysokości**

### składany przedni ogranicznik + podwójne rygle



- > **maksymalna elastyczność:** dzięki **podwójnemu ryglowaniu** oraz **składanemu przedniemu ogranicznikowi** możliwy jest transport nadwozi wymiennych C715 / C745 / C782 tym samym pojazdem