

Die schnelle Information für unsere Kunden

BDF-Wechselsysteme: Alles geht!

Trotz genormter BDF-Wechselsysteme müssen Transporteure oft mit **unterschiedlichen Wechselbrücken C 715, C 745 und C 782** arbeiten – mit nur einem Fahrzeug. Für Sie als Fahrzeugbauer ist die Realisierung dieser Anforderungen mit **Schneider-Wechselsystemen kein Problem.**

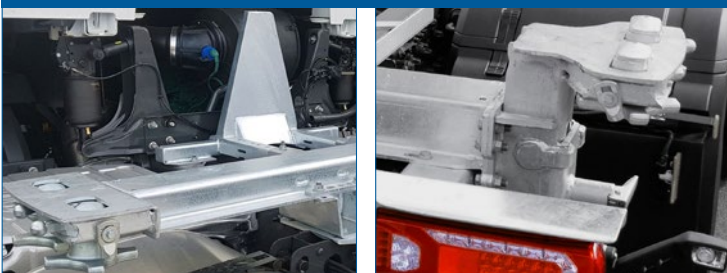


klappbarer Frontanschlag



- > für je 2 **unterschiedliche Wechselbrückengrößen** z.B. C 715 und C 745 **oder** C 745 und C 782
- > **einfache Bedienung von außerhalb des Chassis:**
 - 1 aufgestellt für die kürzere Behältervariante
 - 2 umgeklappt für die längere Behältervariante

Doppelverriegelungen



- > für je zwei **unterschiedliche Wechselbrückengrößen** z.B. C 715 / C 745 **oder** C 745 / C 782
- > Brücken lassen sich **fahrerhausbündig** platzieren
- > hoch standardisiert, als **starre** Ausführung oder mit **Höhenverstellung**

klappbarer Anschlag + Doppelverriegelung



- > **maximale Flexibilität:** für Fahrzeuge mit **Doppelverriegelung und klappbarem Frontanschlag** ist der Transport von Wechselbrücken C 715 / C 745 / C 782 mit dem gleichen Fahrzeug möglich