

NEWS



Die schnelle Information für unsere Kunden

Curtainsider-Aufbau: Kosten minimieren !



Senken Sie Ihre Kosten bei Curtainsideraufbauten. Traditionell werden diese stets neu geplant und alle Materialien und Komponenten separat beschafft. Ohne Abstriche bei der Qualität und kundenindividuellen Ausstattung **sparen Sie mit den Bausätzen 180-2 Overheadkosten ein!**



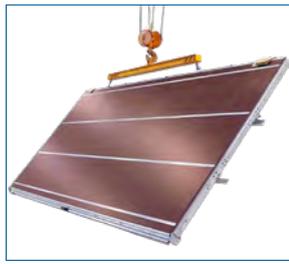
Zwei Monteure erstellen die Aufbauten für Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht von 7,5 - 26 to **in je 3 Stunden.** Sie erhalten einen klaren Kostenvorteil und begegnen gleichzeitig Personalengpässen und Fachkräftemangel!

Sie erhalten den Bausatz ganz nach Bedarf **mit oder ohne Hubdach, mit Fest- oder Schieberverdeck, mit Oberklappe, Leerportal oder Türen, mit Einstecklatten und / oder Bordwand, mit klassischem Siebdruckboden oder GFK-AntiSlip.**



Montagevorteile bei der Baureihe 180-2

Das fortschrittliche Konzept bietet eine **vormontierte Bodengruppe** mit Zurrbügeln im Außenrahmen oder einer Lochung, zum Einhängen von Zurrgurten. **Optionen** wie eingelassene Airline-Schienen, Türfeststeller oder eine Aufstiegsleiter **sind bereits angebracht**.



Das zeitaufwendige Einpassen und Befestigen der einzelnen Bodenplatten entfällt komplett. Wählen Sie zwischen der klassischen **Siebdruckoberfläche**, einem **Aluminium-Gerstenkorn** oder einem **GFK-AntiSlip-Boden**.



Lackierarbeiten und Trocknungszeiten können entfallen. Denn Sie erhalten auf Wunsch die **Stirnwand**, das **Heckportal** und ggf. die **Bordwände in gängigen RAL-Farbtönen**.



Ein Highlight ist das **bereits montierte Schieberverdeck**, auf Wunsch mit angebrachter Dachplane. Oder Sie bestellen ein festes Planen- oder GFK-Dach.



Natürlich sind auch die **Schieberungen, Einstecklatten, Bordwände** und **Türen** bereits **einbaufertig**.

Was brauchen Sie, um die Ladung zu schützen?

Die Bausätze sind hinsichtlich Ihrer Aufbaufestigkeit sowie vielfältigen Möglichkeiten zur Sicherung der Transportgüter optimiert. Sie erfüllen die Anforderungen der DIN EN 1260 und der 12642-XL. Hierfür erhalten Sie auf Wunsch ein Zertifikat.



Besonders praktisch für die Sicherung der Ladung sind die **versenkten Zurrbügel im Außenrahmen**. Weitere Bügel sind bei Bedarf möglich. Zudem gibt es optional in Längsrichtung **Airline-schienen im Boden** und ggf. an den Dachspriegeln.



Die Stirnwand verfügt optional über zwei Zurrpunkte. Durch eine Zusatzoption in den Eckrungen können Sie **weitere Verzurrmöglichkeiten** schaffen.

Für viele Anwendungen reichen die erhältlichen Aluminium-Einstecklatten (mit Nut und Feder) aus.

Für hohen Ladungsdruck bieten sich Stahl-Einstecklatten mit einer Kombiankerlochung an. Für sehr hohe Anforderungen empfehlen sich **Sicherheitseinstecklatten**. Sie erzielen das **dreifache Widerstandsmoment** von herkömmlichen Einstecklatten.

In den Stahl- wie in den **Sicherheits-Einstecklatten** lassen sich **für die Teilladungs-Sicherung** Zurrgurte oder Sperrbalken in der Kombiankerschienenlochung befestigen.



Für Fahrzeuge ab 18 to. GG oder auf Wunsch auch für geringere Tonnagen erhalten Sie als Teil des Bausatzes **Stirnwandstützen**, die höheren Ladungsdruck abfangen.

Nicht von der Stange!

Natürlich gibt es etliche weitere Optionen wie z.B. statt zweiflügeliger **Integraltüren**, vierflügelige. Diese erhalten Sie mit einem Verschluss je Flügel.

Für hohe Punktlasten gibt es die Möglichkeit, **engere Querträgerabstände** im Kit vorzusehen. Auch kann der Bausatz für spezielle Einbauten ohne Bodenplatte geliefert werden.

Für Einsatzfahrzeuge z.B. von Feuerwehr und Technischem Hilfswerk können Sie zudem einen **Gerätekoffer als fertigen Rohling** mitbestellen.



AluTeam Fahrzeugtechnik GmbH
Brockhagener Straße 88, D-33649 Bielefeld
Tel. + 49 (0)521 - 41 73 11 - 0; Fax - 90
E-Mail: info@aluteam.de / www.aluteam.de

AluTeam Fahrzeugtechnik Wolfhagen GmbH
Hans-Böckler-Straße 4, D-34466 Wolfhagen
Tel. + 49 (0)56 92 - 609 - 0; Fax - 39
E-Mail: wolfhagen@aluteam.de / www.aluteam.de