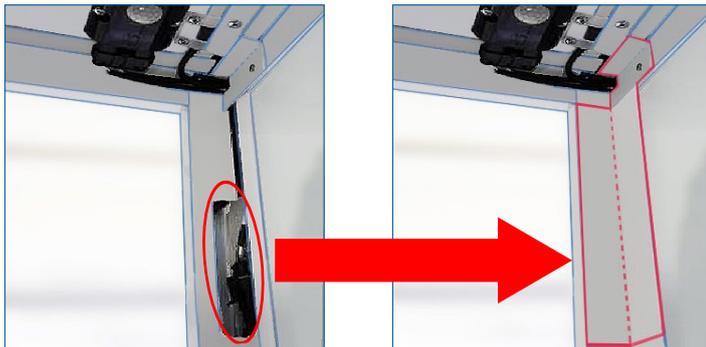


Die schnelle Information für unsere Kunden

Technische Änderungen 2020: Neue Möglichkeiten!

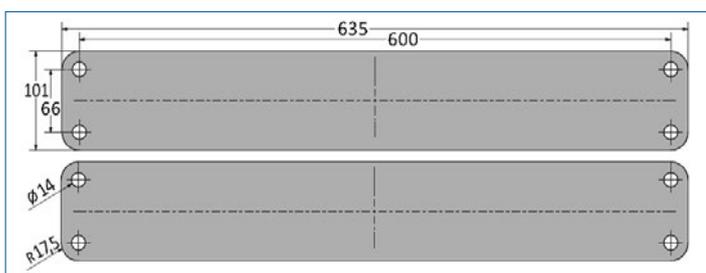
Mit den Bausätzen von AluTeam erfüllen Sie bestmöglich Kundenwünsche, jetzt mit folgenden Weiterentwicklungen:

Die **Ausschnitte in den Portalsäulen** der Baureihen 13x-2 und 13x-3 sind **nun deutlich größer**. Damit ist das Einschieben der Kabel nun besonders einfach und schnell möglich.



Natürlich sollen diese Öffnungen, unabhängig von der Wandstärke, anschließend optisch ansprechend verschlossen sein. Hierfür gibt es entsprechend **angepasste Innenecken**.

Die **Ladebordwandmontage** ist zeitaufwändig. Viele LBW verfügen zwar für den Anbau über vorgelochte Seitenbleche. Doch passt deren Lochbild i.d.R. nicht auf die jeweilige Anbausituation. Mit den neuen **Verstärkungsplatten** für die Baureihen 13x-x lässt sich die Arbeit vereinfachen.



Zunächst befestigen Sie die Platten an den Unterbau-Längsträgern. Nach dem Aufbau des Koffers bohren Sie durch die Löcher der LBW-Seitenbleche in die Verstärkungsplatten. Verbinden Sie nun Seitenbleche, Längsträger und Verstärkungsplatten und die meiste Arbeit an der Ladebordwand ist erledigt.

Wir verwenden für einige Bauteile jetzt eine optimierte **Feuerverzinkung, die zusätzlich Aluminium und Magnesium enthält**. So behandelte Bauteile sind **noch widerstandsfähiger**, insbesondere an den Schnittkanten. Anfänglich kann es hier zu einem vorübergehenden, leichten Rotrost kommen. Denn die Legierung braucht chemisch etwas Zeit, bis der kathodische Korrosionsschutz einsetzt. Der ist dann aber um so nachhaltiger.



Mercedes rüstet den **neuen Sprinter mit einer geänderten Schnittstelle FR7** (für digitales System) aus. Damit kann die Rückfahrkamera nicht wie bisher das Display des Fahrzeugs ansprechen. Unsere Ingenieure fanden jedoch eine neue Lösung. Durch die anderen Bauteile **erhöhen sich für den MB Sprinter leider die Preise** für die Kamera inklusive Vorrüstung.

